

La recherche,  
un travail d'équipe !

Les  
**métiers**  
de la  
**science**

**Claire**

Doctorante au GREDEG

[www.metiersdelascience.com](http://www.metiersdelascience.com)



« Etudier les modèles économiques des aéroports et préconiser les changements assurant leur pérennité »

Diplôme exigé pour le recrutement :  
Master 2

Originaire de Nice, Claire obtient son baccalauréat scientifique en 2008. Elle poursuit ses études avec un BTS "Initiation au commerce, à la négociation et à la gestion de la clientèle" en 2011 à Nice, puis avec une licence en économie gestion à l'Institut Supérieur d'Economie et de Management à l'université de Nice-Sophia Antipolis. En 2017, elle soutient son mémoire de master 2 Economie Industrielle et Gouvernance de l'innovation sur « Les nouveaux enjeux concurrentiels des marchés two-sided : une application aux aéroports » au GREDEG -Groupe de Recherche en Droit, Economie et Gestion- (CNRS-Université Côte d'Azur). Suite à ce mémoire et en tant que major de promotion, Claire décide alors d'entreprendre un doctorat au laboratoire GREDEG.

### Activités principales

Aujourd'hui doctorante au GREDEG, le projet de thèse de Claire porte sur les modèles économiques des aéroports, plus particulièrement sur le modèle biface. Les compagnies aériennes atterrissent sur l'aéroport qui propose une infrastructure efficace ainsi qu'un grand nombre de voyageurs potentiels. L'aéroport va tirer un gain économique à travers des revenus aéronautiques (redevances que demande l'aéroport aux compagnies aériennes pour utiliser la structure aéroportuaire) et les revenus non-aéronautiques (parking, restauration, tout autre service onéreux). En plus de faire une description du marché et de la réglementation aéroportuaire, la thèse de Claire propose une modélisation d'un aéroport hypothétique. Cette modélisation a pour objectif de trouver un équilibre entre les revenus aéronautiques réglementés et les revenus non-aéronautiques. Plusieurs comportements économiques sont alors possibles : baisser les redevances aéroportuaires pour attirer plus de compagnies aériennes et faire diminuer le prix des billets d'avion, développer un plan d'amélioration de la structure aéroportuaire pour augmenter son attraction du côté passager. Cet équilibre hypothétique devrait augmenter le bien-être social à long terme, en maximisant la satisfaction des voyageurs et des compagnies aériennes, sans délaisser les aéroports. Parallèlement, Claire dispense des cours aux étudiants d'Université Côte d'Azur, et est vice-présidente de l'association des jeunes chercheurs du 06. Elle s'investit aussi dans la communication scientifique en participant à de nombreux événements : Fête de la Science, #desELLES pour la science, Pint of Science, Zeste de Thèse.

Pour en savoir plus :  
[unice.fr/laboratoires/gredeg](http://unice.fr/laboratoires/gredeg)  
[www.cnrs.fr/cote-azur](http://www.cnrs.fr/cote-azur)  
[www.cnrs.fr](http://www.cnrs.fr)



UNIVERSITÉ  
CÔTE D'AZUR

